

“opinionway per **tallano**
technology

Studio paneuropeo sull'inquinamento atmosferico

Giugno 2022



ESOMAR²²
Corporate





La metodologia



				
Francia 1001 individui rappresentativi della popolazione dai 18 anni in su (criteri di sesso, età, categoria socio- professionale, categoria di agglomerazione e regione di residenza)	Germania 1000 individui rappresentativi della popolazione dai 18 anni in su (criteri di sesso, età, reddito e regione di residenza)	Italia 1001 individui rappresentativi della popolazione dai 18 anni in su (criteri di sesso, età e regione di residenza)	Belgio 1002 individui rappresentativi della popolazione dai 18 anni in su (criteri di sesso, età, lingua e regione di residenza)	Paesi Bassi 1003 individui rappresentativi della popolazione dai 18 anni in su (criteri di sesso, età e regione di residenza)



I 5 campioni sono stati intervistati tramite **questionario per auto-compilazione on online** con **metodologia CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Interviste effettuate dal 03 al 13 giugno 2022.	Interviste effettuate dall' 08 al 14 giugno 2022.	Interviste effettuate dall' 08 al 14 giugno 2022.	Interviste effettuate dall' 10 al 14 giugno 2022.	Interviste effettuate dall' 08 al 14 giugno 2022.
---	---	---	---	---

Rappresentazione delle differenze significative: In questo rapporto, le differenze significative testate con soglia del 10% saranno indicate e mostreranno una differenza **maggiore** o **minore** rispetto agli altri 4 Paesi.

Inoltre, verrà presentata una media aritmetica dei 5 paesi intervistati tenendo conto di tutti gli intervistati (5007 individui).



OpinionWay ha condotto questo sondaggio utilizzando le procedure e le regole della norma **ISO 20252**



I risultati di questo sondaggio devono essere letti tenendo conto dei margini di incertezza: da 1 a 3 punti al massimo per un campione di 1000 intervistati.



*Qualsiasi pubblicazione, totale o parziale, deve obbligatoriamente comprendere integralmente la seguente indicazione:
"Sondaggio OpinionWay per Tallano" e nessun riutilizzo del sondaggio potrà essere dissociato da questa indicazione.*



I Risultati





01

Le preoccupazioni ambientali e sanitarie degli Europei, somiglianze ma anche differenze a seconda dei Paesi



A La salute, la principale preoccupazione degli europei intervistati. Un interesse per l'ecologia più marcato in Italia e più "contenuto" in Germania



“ La salute, la principale preoccupazione di Francesi, Italiani, Belgi e Olandesi.

B1: Parliamo ora delle questioni che vi interessano o vi preoccupano. Per ciascuno dei seguenti argomenti, indichi se è molto, abbastanza, poco o per niente interessato o preoccupato.

TOP3 per Paese % interessati "Molto + Abbastanza"



L'ecologia tra le top 3 in Italia ma sembra, invece, essere una preoccupazione meno centrale in Germania.

B1: Parliamo ora delle questioni che vi interessano o vi preoccupano. Per ciascuno dei seguenti argomenti, indichi se è molto, abbastanza, poco o per niente interessato o preoccupato.

● Molto

○ Molto+Abbastanza



Francia

1001 intervistati



Germania

1000 intervistati



Italia

1001 intervistati



Belgio

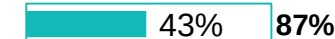
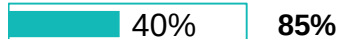
1002 intervistati



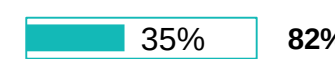
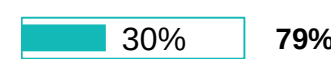
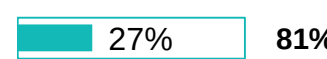
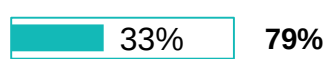
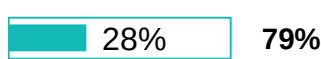
Paesi Bassi

1003 intervistati

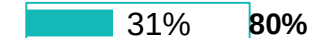
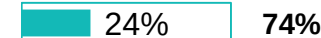
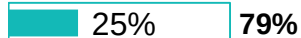
La **salute**, il benessere



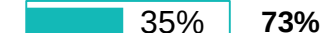
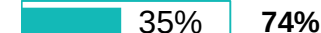
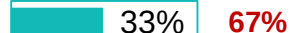
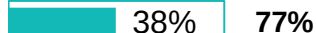
Le notizie locali, la vita della vostra regione



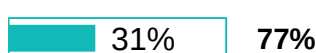
Gli argomenti **sociali**



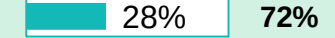
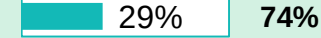
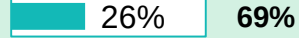
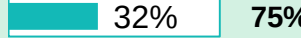
I **viaggi**, il turismo



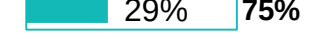
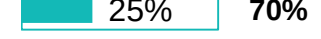
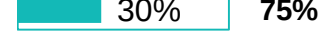
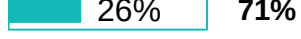
La **cultura**, il tempo libero (letteratura, cinema, musica, arte, spettacoli, ...)



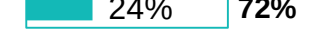
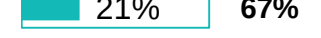
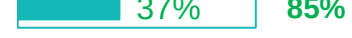
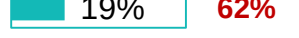
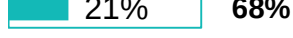
L'**ambiente**, la transizione ecologica



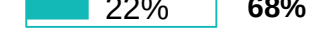
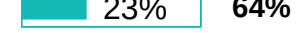
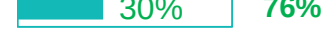
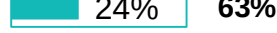
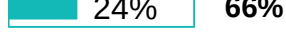
Le notizie o la politica internazionale



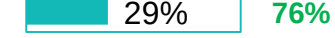
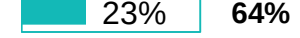
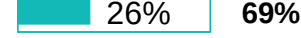
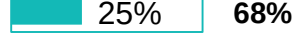
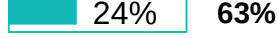
L'**economia**, l'occupazione



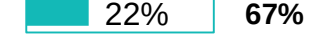
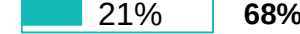
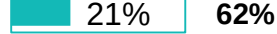
Le nuove tecnologie



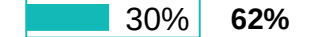
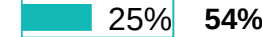
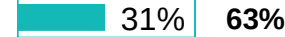
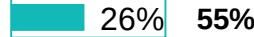
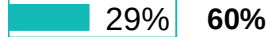
La **politica interna**



Le scienze



Lo sport





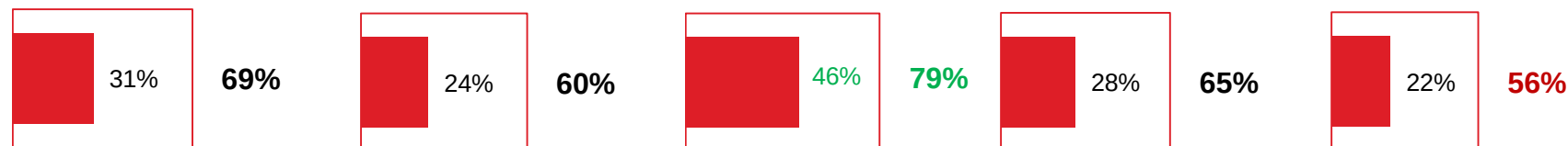
L'inquinamento dell'aria è una preoccupazione per il 66% degli Europei. Se la Francia e il Belgio sono in linea con questa media, in Italia questa preoccupazione è maggiore, mentre è minore in Germania e nei Paesi Bassi.

C1: Direbbe che ciascuno dei seguenti argomenti legati all'ambiente la preoccupa enormemente, molto, un po', non molto o per niente?

- Enormemente
- Enormemente+ Molto



L'inquinamento atmosferico esterno, interno (case o edifici) o in ambiente confinato (stazioni della metropolitana, treni...)



66%

degli Europei intervistati sono molto preoccupati (enormemente e molto) per l'inquinamento atmosferico.



Per quanto riguarda coloro che si preoccupano dell'inquinamento dell'aria, l'inquinamento dell'aria esterna è quello più spesso citato dagli Europei intervistati.

C2: Per quanto riguarda più specificamente l'**INQUINAMENTO DELL'ARIA**, direbbe che ciascuno dei seguenti aspetti La preoccupa enormemente, molto, un po', non molto o per niente?

Base: si preoccupano almeno un po' dell'inquinamento dell'aria

- Enormemente
- Enormemente+ Molto



Francia
967 intervistati



Germania
961 intervistati



Italia
989 intervistati

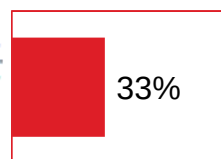


Belgio
980 intervistati

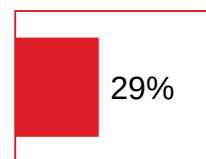


Paesi Bassi
959 intervistati

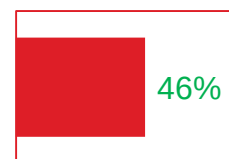
L'inquinamento dell'aria esterna



75%



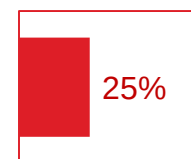
70%



80%

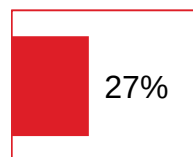


69%

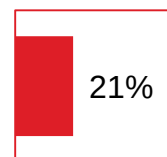


63%

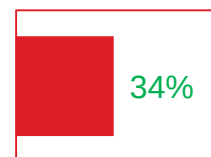
L'inquinamento dell'aria interna in ambiente confinato (stazioni della metropolitana, treni...)



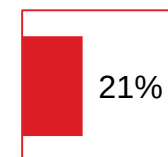
66%



56%



73%

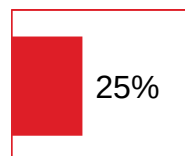


58%

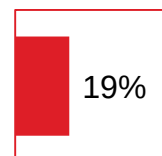


48%

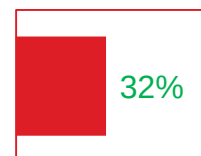
L'inquinamento dell'aria interna dentro le abitazioni o gli edifici



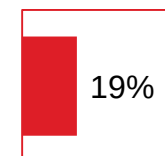
63%



54%



69%



56%



45%



B

L'inquinamento dell'aria sembra essere un tema "sensibile" in Italia





Circa 3 Europei su 10 giudicano la qualità dell'aria esterna nel luogo di vita principale di cattiva qualità. Un pensiero più marcato per quanto riguarda gli Italiani, meno in Germania.

D1: Secondo Lei, la qualità dell'aria al di fuori del luogo in cui vive più spesso è generalmente...



Media 5 paesi
5007 intervistati



Francia
1001 intervistati



Germania
1000 intervistati



Italia
1001 intervistati



Belgio
1002 intervistati



Paesi Bassi
1003 intervistati

Totale buona qualità

65%

63%

74%

58%

65%

67%

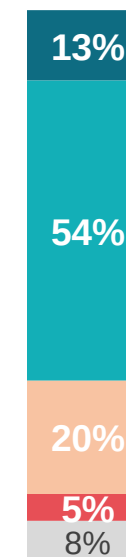
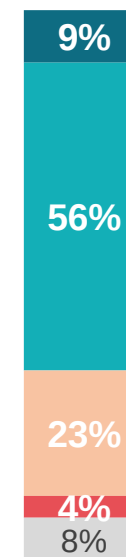
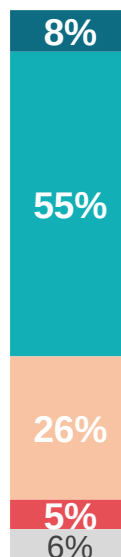
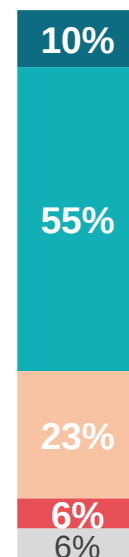
Di ottima qualità ●

Di qualità piuttosto buona ●

Di qualità piuttosto scadente ●

Di qualità molto scarsa ●

NON SA ●



Totale cattiva qualità

29%

31%

20%

39%

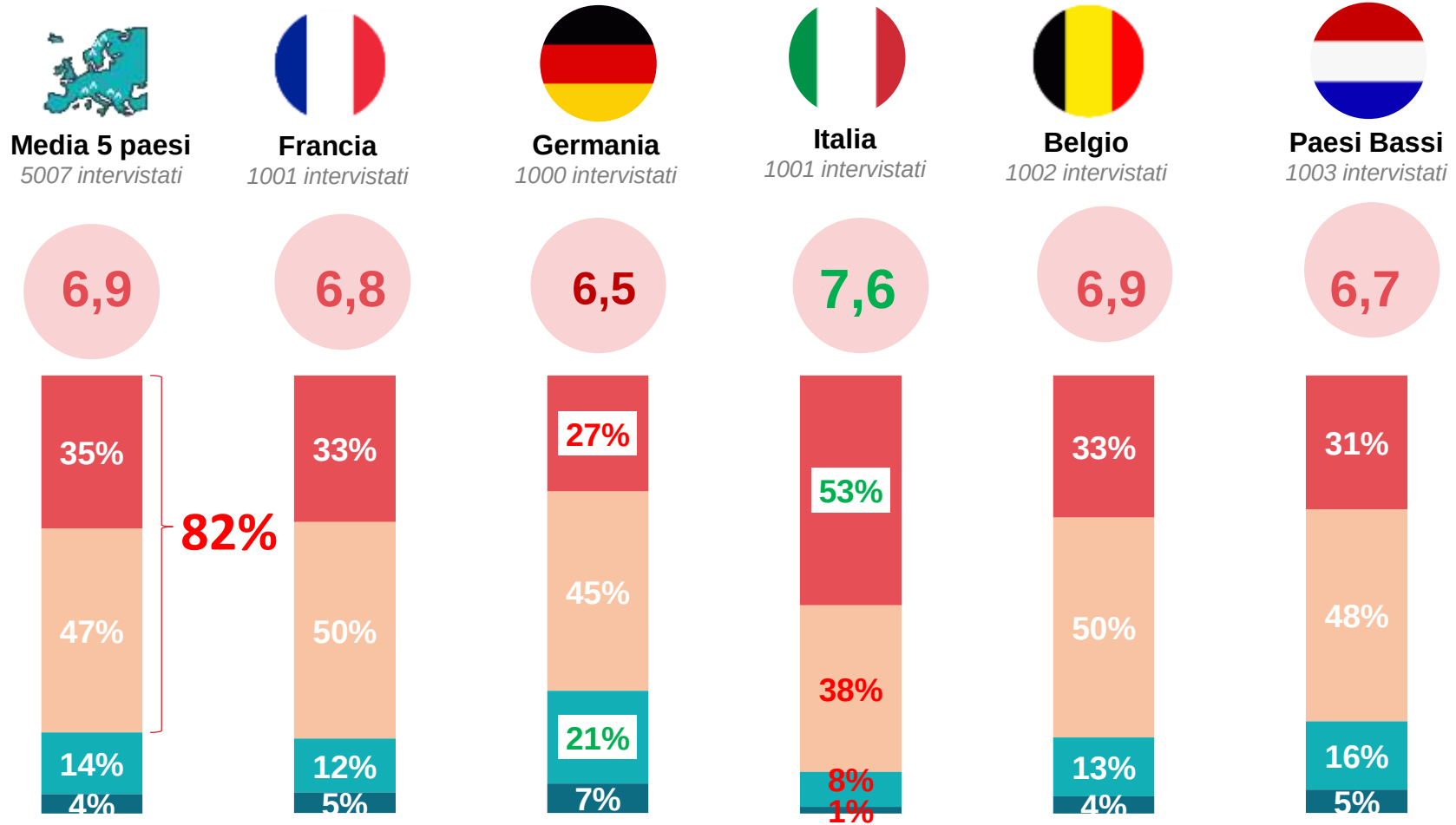
27%

25%



Tuttavia, l'82% degli abitanti intervistati si è detto preoccupato per i rischi legati alla qualità dell'aria esterna.

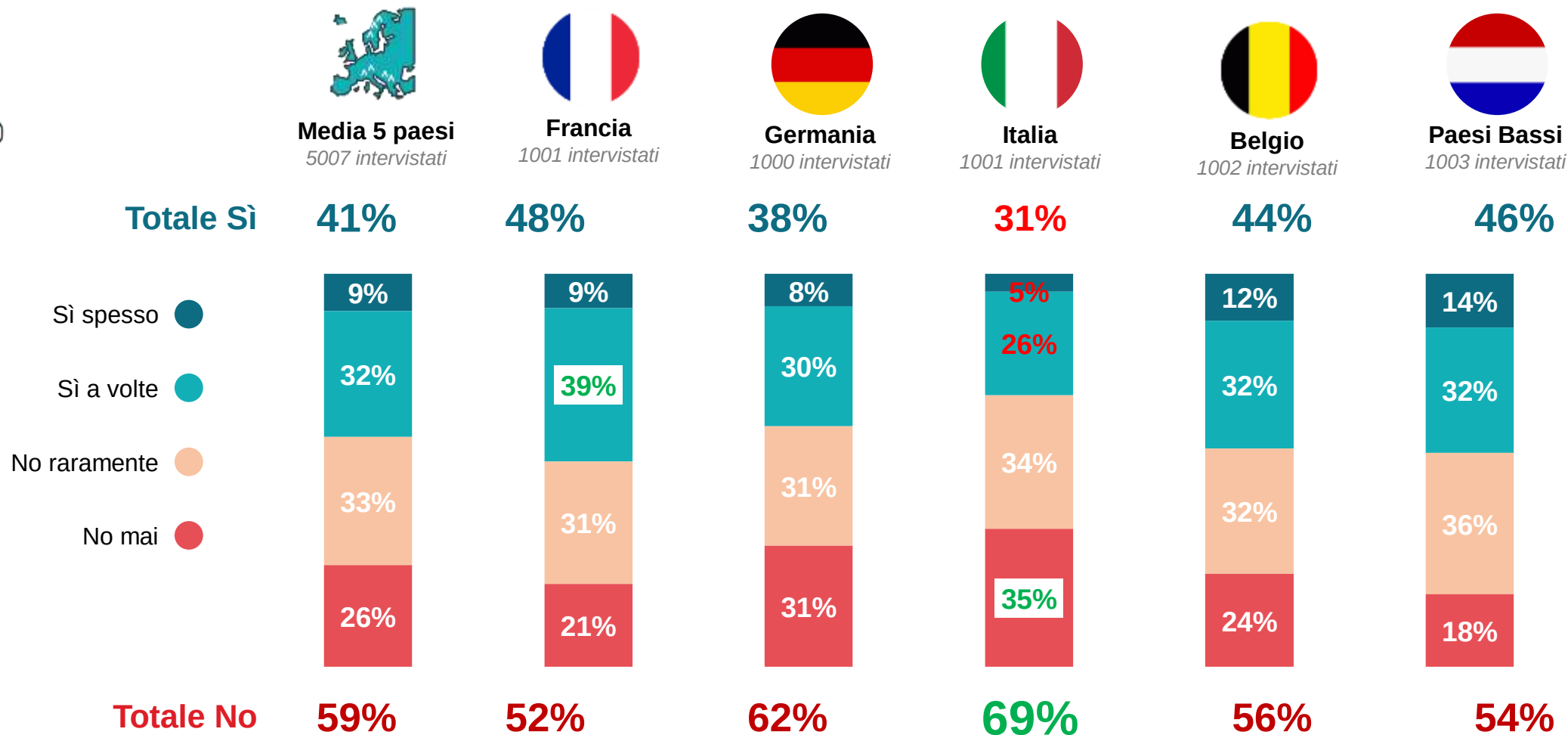
D6: Infine, direbbe si dichiara preoccupato per i rischi legati alla qualità dell'aria esterna?





Il 41% degli intervistati ha già sperimentato o ha visto persone care sperimentare problemi legati all'inquinamento dell'aria esterna. Questo vale un po' meno per la Germania e ancora meno per l'Italia.

D5: Lei o una delle persone a Lei care ha mai provato disagi o disturbi a causa dell'inquinamento dell'aria esterna?





02

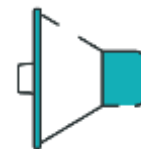
Argomento di discussione in ogni Paese, gli Europei sembrano convinti che l'inquinamento dell'aria sia causato dai trasporti e dall'industria. Sono più divisi per quanto riguarda l'inquinamento legato ai trasporti.



In tutti i paesi, l'inquinamento atmosferico e quello legato alle polveri sottili dei mezzi di trasporto hanno la stessa elevata visibilità nei media.

C3 : L' **INQUINAMENTO DELL'ARIA** è in generale un argomento di cui sente spesso parlare nei media o di cui parla spesso con i propri conoscenti (famiglia, persone care, colleghi)?

C4 : E direbbe che l' **INQUINAMENTO legato all'emissione nell'aria di polveri sottili** emesse dai mezzi di trasporto (auto, motorini, furgoni, camion, autobus, metropolitana) è un argomento di cui sente spesso parlare nei media o di cui parla spesso con i propri conoscenti (famiglia, persone care, colleghi)?



Media 5 paesi
5007 intervistati



Francia
1001 intervistati



Germania
1000 intervistati



Italia
1001 intervistati



Belgio
1002 intervistati



Paesi Bassi
1003 intervistati



Inquinamento dell'aria

Si
83%

Si
87%

Si
82%

Si
95%

Si
81%

Si
72%



**Inquinamento legato
all'emissione nell'aria
di polveri sottili**

Si
85%

Si
87%

Si
83%

Si
95%

Si
83%

Si
76%



Solo la metà dei Francesi, dei Belgi e degli Olandesi si ritiene adeguatamente informata sui rischi per la salute associati all'inquinamento dell'aria. Sono i 2/3 in Germania e l'80% in Italia.

D4: Oggi, ritiene di essere molto bene, abbastanza bene, piuttosto male o molto male informato sui rischi per la salute legati all'inquinamento dell'aria e alle emissioni di polveri sottili?



Totale ben informato

Molto ben informato ●

Abbastanza ben informato ●

Piuttosto male informato ●

Molto male informato ●

Totale male informato



Media 5 paesi
5007 intervistati

61%



39%



Francia
1001 intervistati

52%



48%



Germania
1000 intervistati

65%



35%



Italia
1001 intervistati

80%



20%



Belgio
1002 intervistati

55%



45%



Paesi Bassi
1003 intervistati

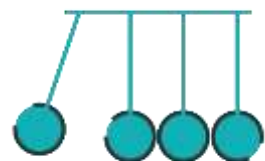
53%



47%

“ I trasporti e l'industria sono, secondo gli abitanti, le due principali fonti di inquinamento dell'aria.

D2: Quali sono, secondo Lei, le **TRE RAGIONI PRINCIPALI** che possono spiegare l'inquinamento dell'aria esterna?



● In primo luogo
○ In totale

Francia
1001 intervistati

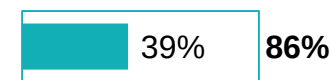
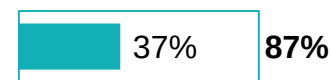
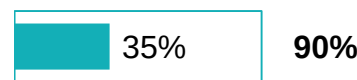
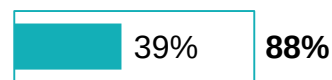
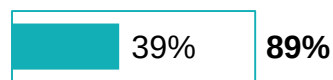
Germania
1000 intervistati

Italia
1001 intervistati

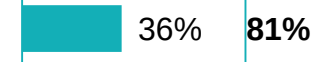
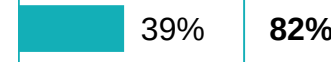
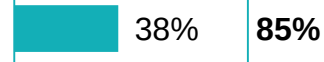
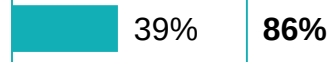
Belgio
1002 intervistati

Paesi Bassi
1003 intervistati

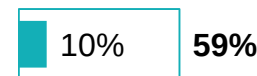
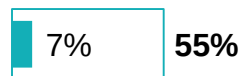
Il **trasporto**, il **traffico** stradale
(auto, camion, autobus, due ruote, ecc.)



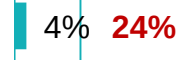
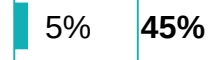
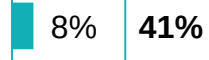
Le attività **industriali**



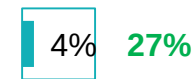
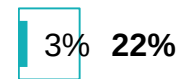
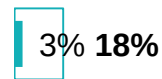
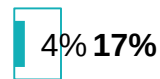
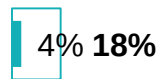
Le emissioni, l'inquinamento causati dalle
abitazioni,



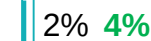
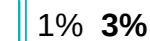
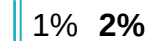
Le attività **agricole**



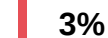
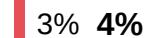
Le attività legate al **settore terziario**
(ufficio)



Un'altra fonte



Nessuna

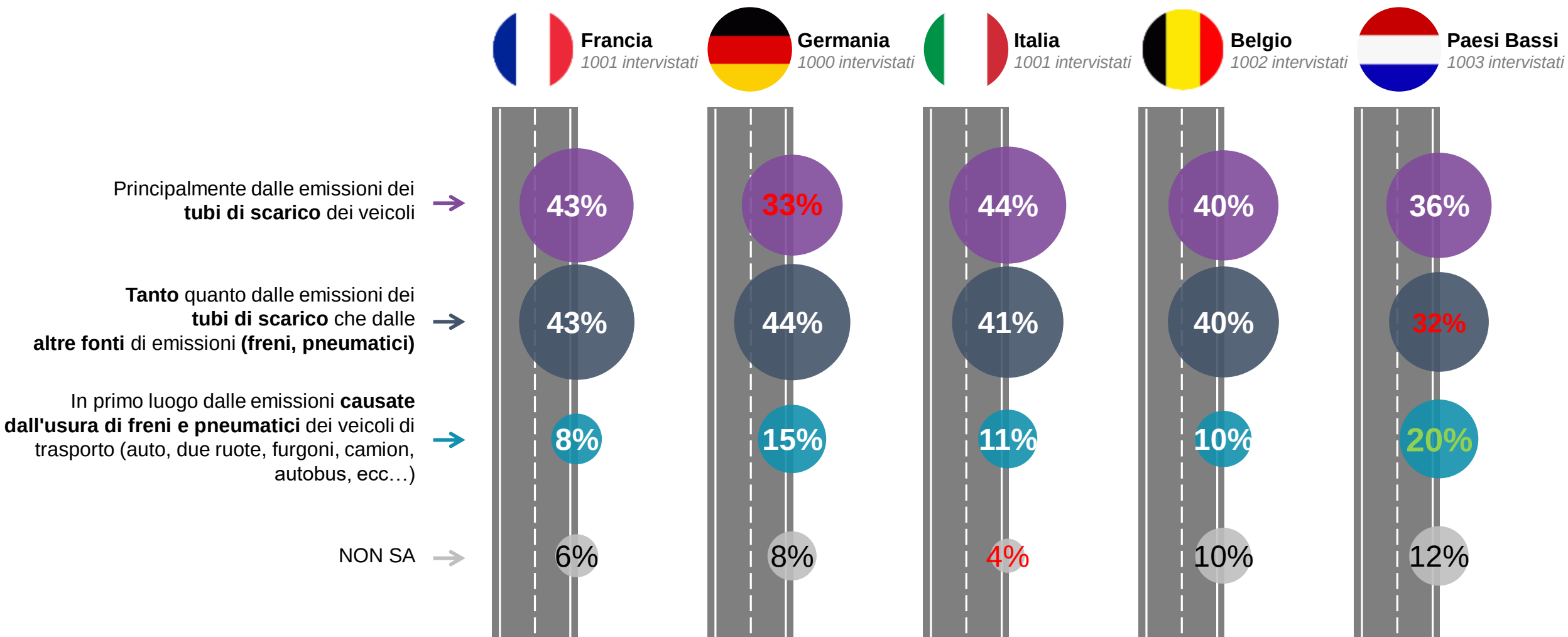




Gli Europei, e in particolare i Francesi non sono a conoscenza del fatto che l'usura dei freni e degli pneumatici generi delle emissioni che contribuiscono all'inquinamento atmosferico.



D3: Secondo lei, l'inquinamento dell'aria legato ai trasporti nelle città può essere spiegato...





03

Quali potrebbero essere i soggetti e le soluzioni per combattere l'inquinamento dell'aria?

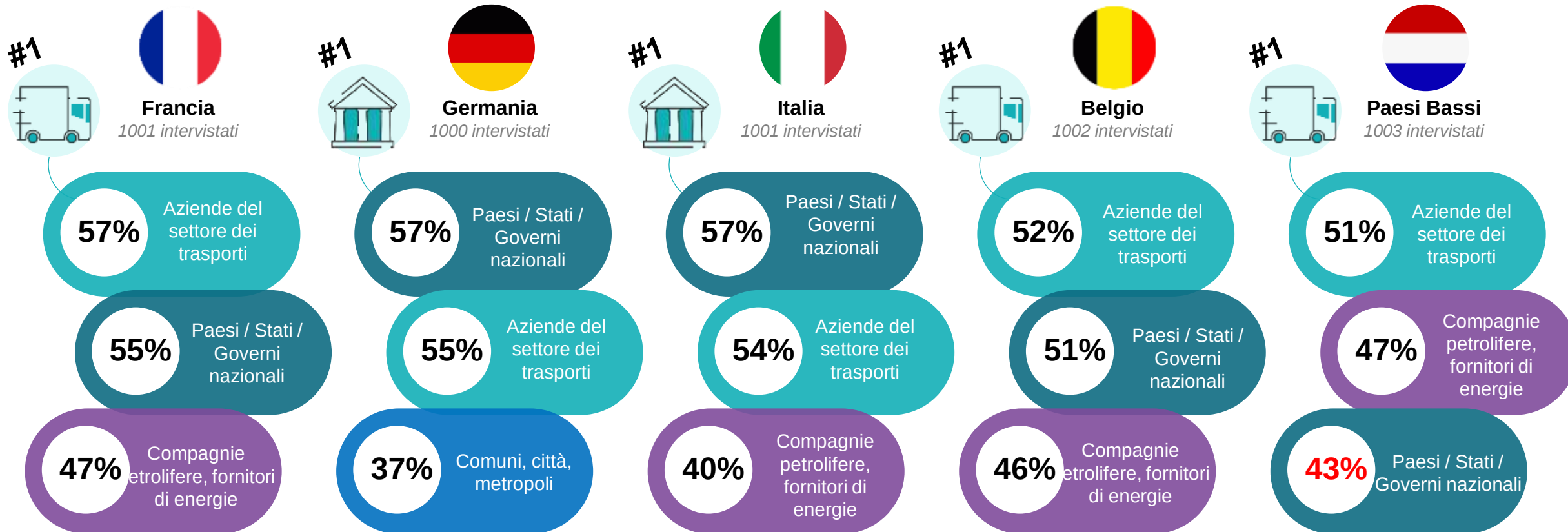
Aziende private e soggetti pubblici, tutti impegnati per trovare le soluzioni che gli europei stanno aspettando.



E1: Nella lista seguente, indichi i **TRE SOGGETTI** che ritiene debbano essere maggiormente coinvolti nella lotta all'inquinamento e nel miglioramento della qualità dell'aria

Fino a tre risposte possibili, totali superiori al 100%

TOP3 dei soggetti





In linea generale, gli europei sembrano essere convinti della necessità di attuare diverse azioni, sia di prevenzione che di regolamentazione, per contrastare l'inquinamento dell'aria.



E2: Direbbe che ciascuna delle seguenti azioni è molto, abbastanza, non molto o per niente importante per permettere di combattere l'inquinamento dell'aria e migliorare la qualità dell'aria esterna?



● Molto importante
○ Totale importante



Francia
1001 intervistati



Germania
1000 intervistati



Italia
1001 intervistati



Belgio
1002 intervistati



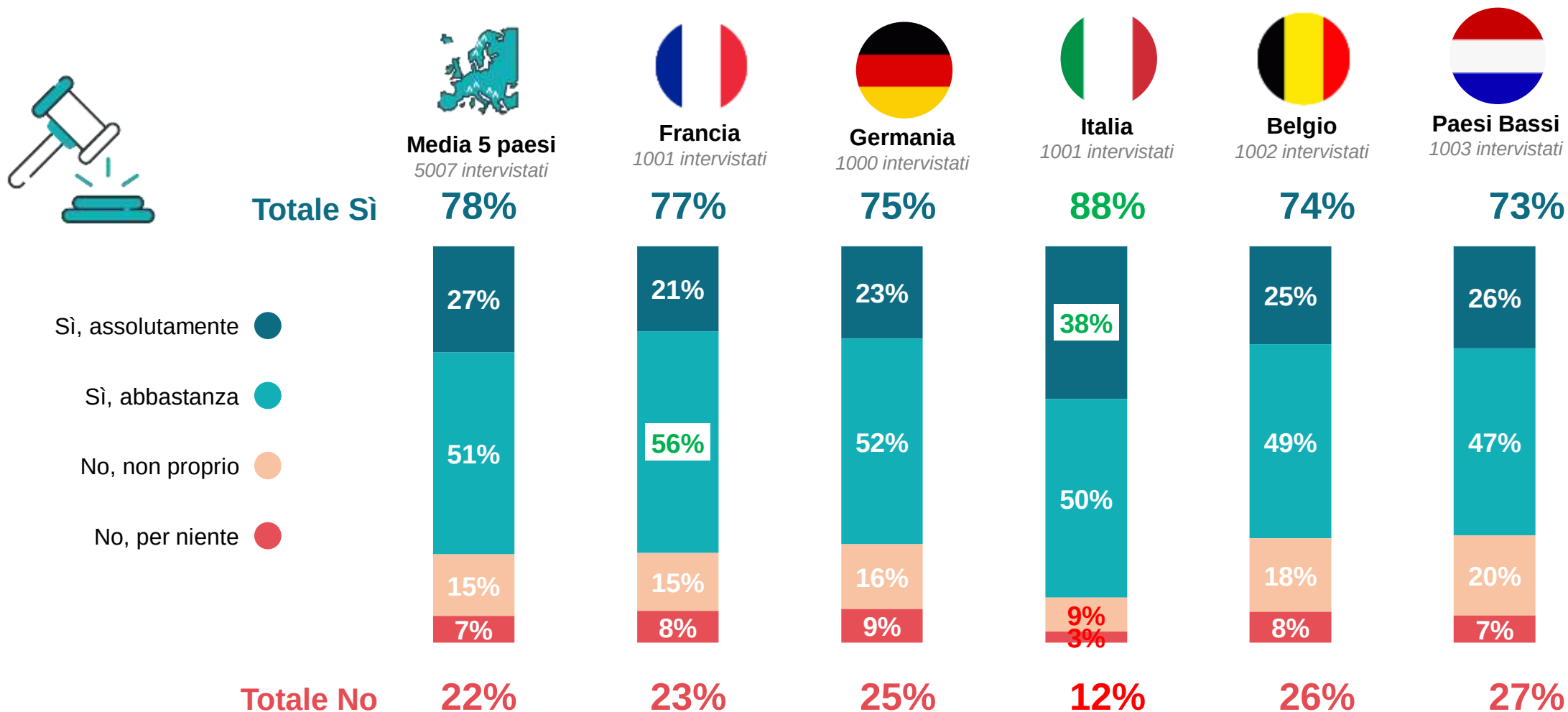
Paesi Bassi
1003 intervistati

Regolamentare maggiormente lo smaltimento dei rifiuti industriali	55% 93%	50% 89%	64% 96%	52% 90%	49% 90%
Sviluppare le energie rinnovabili in aziende, luoghi pubblici e abitazioni private	44% 89%	50% 88%	67% 95%	45% 89%	41% 88%
Vietare l'uso di pesticidi per le attività agricole	44% 86%	45% 85%	47% 90%	39% 84%	38% 81%
Incoraggiare l'uso dei mezzi pubblici sviluppando le reti di trasporto pubblico (autobus, pullman, metropolitana, tram, RER, ...)	30% 85%	32% 80%	48% 90%	31% 81%	30% 83%
Istituire campagne di sensibilizzazione e prevenzione per spiegare i rischi legati all'inquinamento dell'aria	37% 85%	45% 86%	52% 94%	31% 80%	31% 81%
Sviluppare reti di piste ciclabili	32% 80%	35% 77%	40% 82%	36% 81%	33% 81%
Vietare la circolazione dei veicoli che hanno un impatto ambientale e sulla salute pubblica a causa delle loro elevate emissioni di polveri sottili	25% 75%	32% 77%	46% 89%	32% 78%	36% 82%
Promuovere l'acquisto di veicoli elettrici e/o ibridi rinnovabili	24% 70%	30% 69%	46% 86%	24% 70%	29% 77%
Limitare la circolazione di tutti i veicoli diesel e a benzina	19% 63%	27% 66%	31% 77%	24% 66%	28% 76%



L'introduzione di norme per limitare l'inquinamento atmosferico piace a circa i $\frac{3}{4}$ degli abitanti: se i Francesi sono favorevoli al 77% a questa norma, gli Italiani sono favorevoli per quasi il 90%.

E3: Come sa, le emissioni di CO2 sono regolamentate a livello europeo per i veicoli. Personalmente, vorrebbe vedere l'introduzione di norme per limitare l'inquinamento dell'aria e combattere le emissioni di polveri sottili da parte di veicoli privati (auto, scooter, camion, ecc.) o di mezzi pubblici (autobus, pullman, metro, treni, ecc.), siano essi a benzina, diesel o elettrici?





La sintesi





La salute e le conseguenze dell'inquinamento dell'aria, un argomento che preoccupa gli Europei...

- **La salute, il benessere, principale argomento di preoccupazione per l'84% degli Europei** : solo la Germania fa eccezione con 70% della popolazione interessata.
- **L'inquinamento dell'aria, in particolare dell'aria esterna, preoccupa la grande maggioranza degli Europei** : il 66% lo sono molto o enormemente. Con delle differenze per paese, Germania e Paesi Bassi meno, Italia in testa.
- **Gli Europei sono generalmente preoccupati per i rischi associati alla qualità dell'aria esterna**, con il livello più alto di preoccupazione in Italia (53% di molto preoccupati).

Un tema ugualmente al centro di dibattiti in Europa sul quale il livello di informazione è ancora da perfezionare...

- Per quanto riguarda le preoccupazioni rispetto a questo argomento, **l'inquinamento dell'aria** in generale, così come quello più specifico legato all'emissione di polveri sottili, è **"naturalmente" un argomento di cui gli Europei sentono parlare o di cui spesso parlano con le persone a loro vicine.**
- **Solo la metà degli Europei, ad eccezione della Germania (65%), e dell'Italia (80%) si ritiene ben informata sui rischi per la salute legati all'inquinamento dell'aria.**



... e sul quale gli Europei si aspettano decisioni e azioni sia da parte di aziende private che di soggetti pubblici.

- Secondo gli Europei dei Paesi intervistati, **trasporti é uno dei settori maggiormente responsabili dell'inquinamento dell'aria esterna** (oltre l'80% li cita tra le Top 3).
- **Gli Europei sembrano poco informati sull'origine dell'inquinamento legato ai trasporti: solo l'8% dei Francesi pensa che l'usura dei freni e degli pneumatici generi delle emissioni che contribuiscono all'inquinamento atmosferico, i paesi del nord Europa sembrano saperne di più sull'argomento (15% in Germania e 20% nei Paesi Bassi).**
- **Per quanto riguarda le azioni, gli Europei ritengono che sia soprattutto importante attuare delle misure di riduzione, regolamentazione e prevenzione.**
- **¾ degli europei sperano in una regolamentazione per limitare l'inquinamento dell'aria: gli italiani sono ancora più favorevoli (88%).**
- **I cittadini europei interpellati si aspettano che le decisioni vengano prese da enti governativi nazionali e persino europei ma anche il coinvolgimento di aziende private considerate causa dell'inquinamento dell'aria, di aziende di trasporto e compagnie petrolifere o legate alla produzione di energia.**



Bilancio trasversale



Francia
1001 intervistati



Germania
1000 intervistati



Italia
1001 intervistati



Belgio
1002 intervistati



Paesi Bassi
1003 intervistati



% Interessati dall'ambiente, la transizione ecologica	75%	69%	89%	74%	72%
...di cui molti	32%	26%	47%	29%	28%



% Preoccupati per l'inquinamento dell'aria (all'esterno, all'interno o in ambiente confinato)	69%	60%	79%	65%	56%
...molti dei quali	31%	24%	46%	28%	22%



% Preoccupati per l'inquinamento dell'aria esterna*	75%	70%	80%	69%	63%
...molti dei quali	33%	29%	46%	30%	25%

% Sente parlare/parla dell'inquinamento legato all'emissione di polveri sottili	87%	83%	95%	83%	76%
--	------------	------------	------------	------------	------------



Cause dell'inquinamento da polveri sottili					
Principalmente attraverso le emissioni dei tubi di scarico	43%	33%	44%	40%	36%
Sia dalle emissioni dei tubi di scarico che da altre fonti di emissione (freni, pneumatici)	43%	44%	41%	40%	32%
Principalmente attraverso le emissioni causate dall'usura dei freni e dei pneumatici dei veicoli di trasporto	8%	15%	11%	10%	20%



% Informati sui rischi per la salute dell'inquinamento dell'aria	52%	65%	80%	55%	53%
---	------------	------------	------------	------------	------------

% Desidera l'introduzione di una regolamentazione	77%	75%	88%	74%	73%
--	------------	------------	------------	------------	------------

(*) base: preoccupati per l'inquinamento dell'aria

SIAMO DIGITALI! !

Fondata nel 2000 con un'idea radicalmente innovativa per l'epoca, OpinionWay è stata un precursore nel rinnovamento delle pratiche della professione degli studi di marketing e di opinione.

Con una crescita continua dalla sua creazione, l'azienda non ha mai smesso di aprire nuovi orizzonti per affrontare al meglio tutte le problematiche relative al marketing e alla società, integrando nelle sue metodologie la Social Media intelligence, lo sfruttamento degli smart data, le dinamiche di co-costruzione creativa, gli approcci comunitari e lo storytelling.

Oggi OpinionWay persegue la sua dinamica di crescita espandendosi geograficamente in aree ad alto potenziale come l'Europa dell'Est e l'Africa.



RENDERE IL MONDO INTELLIGIBILE PER AGIRE OGGI E IMMAGINARE IL DOMANI

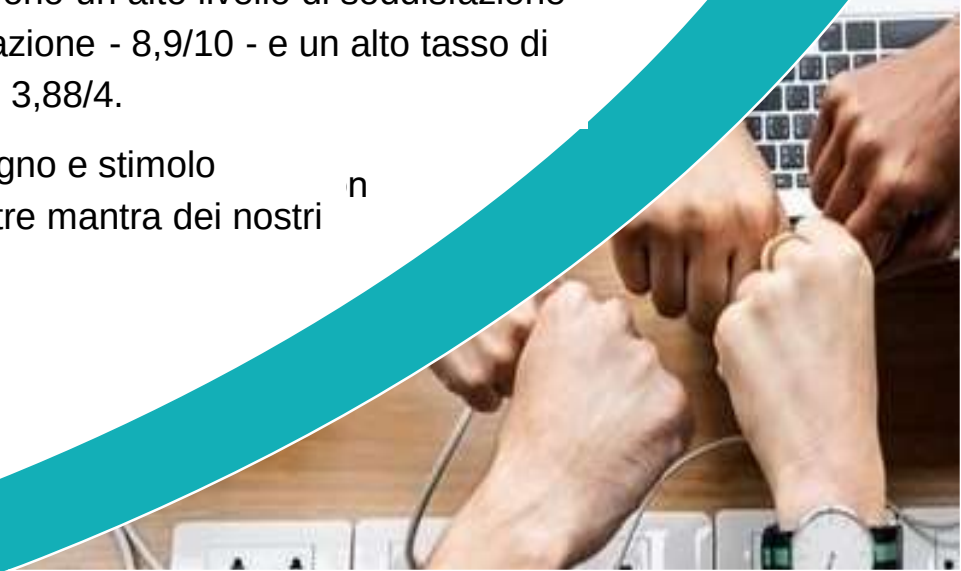
~~IMAGINER DEMAIN~~

Questa è la missione che guida i collaboratori di OpinionWay e che è alla base del rapporto con i clienti.

Il piacere di fornire risposte alle domande che si pongono, di ridurre l'incertezza in merito alle decisioni da prendere, di individuare insight rilevanti e di co-costruire soluzioni future, alimenta tutti i progetti in cui sono coinvolti.

Questo entusiasmo, unito a un vero e proprio gusto per l'innovazione e la trasmissione, spiega perché i nostri clienti esprimono un alto livello di soddisfazione dopo ogni collaborazione - 8,9/10 - e un alto tasso di raccomandazione - 3,88/4.

Divertimento, impegno e stimolo intellettuale sono i tre mantra dei nostri interventi.





RIMANIAMO IN CONTATTO!

www.opinion-way.com



Voglia di saperne di più?

Per ricevere ogni settimana gli ultimi risultati
dei nostri studi nella vostra casella postale,
iscrivetevi alla nostra



“opinionway

15 place de la République
75003 Paris

PARIS
CASABLANCA
ALGER
VARSOVIE
ABIDJAN

Il vostro contatto

Benoit Parraud

Co-Direttore Dipartimento
Marketing des Services

Tel. +33 6 35 39 78 52
bparraud@opinion-way.com